









			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár 	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MŮ: Odry / k.ú. Mankovice, Suchdol nad Odrou		STUPEŇ: Záměr projektu	
Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou Záměr projektu			ZAK. ČÍSLO 2020-029	
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 04/2021	
Doprovodná dokumentace			ČÁST DOKUM. -	PŘÍLOHA -

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár 	VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár 	KONTROLOVAL Ing. Igor Kekely 	
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ MŮ: Odry / k.ú. Mankovice, Suchdol nad Odrou		STUPEŇ: Záměr projektu	
Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou Záměr projektu - DOPROVODNÁ DOKUMENTACE				ZAK. ČÍSLO 2020-029	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 25 x A4
				DATUM: 04/2021	
Textová část				ČÁST DOKUM. -	PŘÍLOHA -

Doprovodná dokumentace záměru projektu
– textová část

„Náhrada přejezdu
P6496 v km 231,244 trati
Polom – Suchdol nad
Odrou“

Zpracovatel:



EXprojekt s.r.o.

Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Ing. Petr Libosvár a kolektiv profesních garantů

„Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU	3
2.	POPIS ÚZEMNÍCH PODMÍNEK	4
3.	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	5
-	Současný rozsah pravidelné železniční dopravy	5
-	Doba uzavření přejezdu	5
-	Přínosy mimoúrovňového křížení	6
-	Dopravní technologie 1 průběhu výstavby	6
4.	POPIS ZVAŽOVANÝCH VARIANT	6
4.1	VARIANTA Č. 1: ZRUŠENÍ PŘEJEZDU BEZ NÁHRADY	6
4.2	VARIANTA Č. 2: NÁHRADA PŘEJEZDU FORMOU SILNIČNÍHO PODJEZDU	6
4.3	VARIANTA Č. 3: NÁHRADA PŘEJEZDU FORMOU SILNIČNÍHO NADJEZDU	7
5.	ZÁVĚR	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

a) název stavby

„Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“

b) místo stavby

k. ú. Mankovice, Suchdol nad Odrou

c) **předmět** dokumentace

Předmětem dokumentace je lokální stavba bodového charakteru, řešící odstranění nebezpečného úrovněvého křížení dvou železničních tratí se silnicí třetí třídy, a tím zajištění bezpečného a spolehlivého provozu na provozované trati. Odstranění je řešeno vybudováním nového mimoúrovňového křížení.

Stavba bude probíhat na celostátní dráze Bohumín – Přerov (trať č. 305 dle GVD) a regionální dráze Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou (trať č. 306 dle GVD) v místě křížení se silnicí třetí třídy III/4734 z Mankovic do Suchdolu nad Odrou.

Výstavba se předpokládá v letech 2025 a 2026.

d) Údaje o stavebníkovi

Název subjektu: Správa železnic, státní organizace
Spisová značka: č. 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo: 70994234
Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

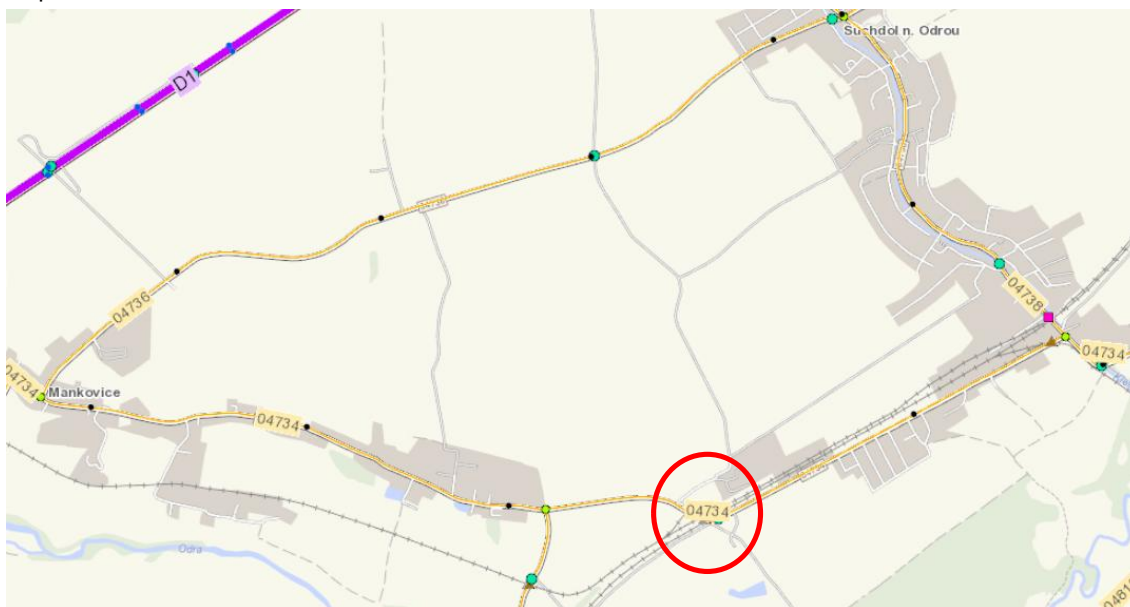
e) Údaje zpracovateli dokumentace

Název subjektu: EXprojekt s.r.o.
Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo: 29285801
Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

2. POPIS ÚZEMNÍCH PODMÍNEK

Uvažovaný stavební záměr se nachází před městysem Suchdol nad Odrou, v místě křížení silnice III/4734 se dvěma železničními tratěmi. Terén je zde rovinatý, po levé straně trati mírně stoupající.

Silnice třetí třídy III/4734 se k oběma tratím přibližuje z levé strany, překračuje je pod zhruba 45° úhlem a vpravo vede rovnoběžně s koridorovou tratí až do Suchdolu.



Vpravo trati se rozkládá dobývací prostor pískovny společnosti Českomoravský štěrk, a.s. Za přejezdem kříží obě tratě nadzemní vedení VVN společnosti ČEZ Distribuce a trvalý vodní tok „Suchý potok“. Vlevo trati za přejezdem se nachází areál Správy železnic (TM) a vjezd do areálu sila. Přes přejezd vedou dvě autobusové linky, obě se zastávkou u odbočky k silu. Na pravé straně trati se rovněž nacházejí účelové komunikace pro příjezd do pískovny a přístup k mostním objektům podél trati.

Níže uvedené údaje dopravní technologie signalizují poměrně jasně, proč je se stavbou uvažováno. Dle GVD vychází doba uzavření přejezdu v roce 2028 na více než 15 hodin denně o toto číslo bude s ohledem na očekávaný nárůst dopravy nadále stoupat. Dle informací místních zástupců obou sousedících obcí není na přejezdu výjimkou 20minutové stání, což nejenže vrhá špatné světlo na železnici jako takovou, ale u psychicky labilnějších řidičů hrozí obcházením pravidel silničního provozu, a tím vyvoláváním nebezpečných a život ohrožujících situací.



3. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- Současný rozsah pravidelné železniční dopravy

Stavba se dotkne dvou železničních tratí – celostátní dráhy Bohumín – Přerov (trať č. 305 dle GVD) a regionální dráhy Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou (trať č. 306 dle GVD).

Rozsah dopravy na trati č. 305 dle GVD v úseku ŽST Suchdol nad Odrou – ŽST Polom odpovídá tomu, že trať leží na II. a III. TŽK a také na evropských nákladních koridorech RFC5 a RFC9. Zatížení trati je vysoké. V tabulce je uveden rozsah dopravy, který se doporučuje sledovat do roku 2027. Po tomto roce dochází ke zvýšení rozsahu dopravy.

GVD do roku 2028	Ex	R	Os	Osobní doprava	Nákladní doprava	SUMA
Polom – Suchdol nad Odrou	45	17	12	74	75	149
Suchdol nad Odrou – Polom	45	17	12	74	75	149
SUMA	90	34	24	148	150	298

Normativ délky vlaků dálkové osobní dopravy je 350 m a zastávkové osobní dopravy 190 m. Normativ délky vlaku nákladní dopravy je 679 m a největší povolené délka vlaku je 720 m. Co se týče nasazovaných typů souprav u dálkových vlaků, tak kromě elektrické jednotky ř. 680 u el. jednotky Stadler FLIRT je většina vlaků klasické koncepce – vlaky tažené lokomotivou. U regionální osobní dopravě jsou nasazovány el. jednotky ř. 460, popř. vlaky tažené lokomotivou.

Výhledový rozsah pravidelné železniční dopravy

GVD 2028–2040	Ex	R	Os	Osobní doprava	Nákladní doprava	SUMA
Polom – Suchdol nad Odrou	60	25	12	97	98	195
Suchdol nad Odrou – Polom	60	25	12	97	98	195
SUMA	120	50	24	194	196	390

Z tabulky vyplývá, že dochází k navýšení rozsahu dálkové osobní dopravy o 23 párů vlaků a k navýšení rozsahu nákladní dopravy z cca 46 vlaků, celkem o 92 vlaků.

Rozsah dopravy na trati č. 306 dle GVD je v úseku mezi dopravami Suchdol nad Odrou – Odry 11 párů Os vlaků a 2 páry Mn vlaků, celkem 26 vlaků denně. Normativ délky regionálních osobních vlaků je 60 m a vlaku nákladní dopravy je 130 m. Provozovány jsou motorové vozy ř. 810.

Ve střednědobém horizontu plánuje objednatel regionální dopravy Moravskoslezského kraje vedení všech vlaků ze Suchdola nad Odrou až do Budišova nad Budišovkou a v úseku Suchdol nad Odrou – Odry v dopravní špičce rozšířit rozsah dopravy a vést vlaky každou hodinu.

- Doba uzavření přejezdu

Byla propočítána doba uzavření přejezdu pro současný a výhledový GVD. Ve výpočtu byla zohledněna kategorie vlaků a byl také zohledněn počet zastavujících/rozjíždějících se a projíždějících vlaků v ŽST Suchdol nad Odrou.

Pro rozsah dopravy pro GVD do roku 2028 byla vypočítána doba uzavření přejezdu v délce 15 hod 40 min v průběhu 24 hod. Jedná se o stav, kdy by na koridorové trati byl pro každý jedoucí vlak samostatně uzavřen železniční přejezd. V reálné situaci může nastat stav, kdy vlaky opačného směru pojedou přes přejezd ve shodném čase či před skončením uvolnění přejezdu již bude vlak opačného směru za přibližovacím úsekem přejezdu, tudíž přejezd zůstane rovnou ve výstraze pro vlak opačného směru. Vypočítaná doba uzavření přejezdu však počítá s nejméně příznivým stavem pro silniční provoz přes přejezd. S ohledem na nízký rozsah dopravy na trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou a s ohledem na fakt, že doprava je provozována především v době, kdy je intenzita provozu na koridorové trati nejvyšší se uvažuje, že jízda vlaků po regionální trati bude probíhat v momentě, kdy je uzavřený přejezd pro jízdu vlaků v koridorových kolejích.

Pro výhledový rozsah dopravy pro GVD od roku 2028 dochází k prodloužení doby, po kterou bude přejezd ve výstraze. Shodně s postupem pro stávající stav byla odvozena doba uzavření přejezdu pro silniční dopravu. Vlivem nárůstu rozsahu železniční dopravy na téměř 400 vlaků denně vychází, že přejezd by byl ve výstraze cca 20 hodin a 17 min denně. Přesná hodnota uzavření přejezdu se může lišit dle sestaveného GVD a při souběžném průjezdu vlaků opačných směrů se zkracuje.

Na prodloužení doby, kdy bude přejezd ve výstraze, a tudíž bude zastaven silniční provoz, mají podíl více vlaky nákladní dopravy než osobní dopravy, jelikož při rychlosti 90–100 km/h se přejezd spouští do výstrahy ve shodných místech na trati jako u vlaků osobní dopravy, které však jedou až 160 km/h. Nákladním vlakům tak trvá delší dobu, než ujedou vzdálenost od spouštěcího bodu přejezdu až po jeho uvolnění, jelikož spouštěcí bod může být v těchto případech až 4,7 km před přejezdem a k uvolnění přejezdu dochází až v okamžiku, kdy celý vlak mine přejezd, resp. uvolní zabezpečovací prvek, který ukončí výstrahu přejezdu.

- **Přínosy mimoúrovňového křížení**

Mimoúrovňově křížení přinese výhody pro silniční dopravu i železniční dopravu.

Vzhledem k tomu, že po pozemní komunikaci vedoucí přes přejezd jsou vedeny linky veřejné linkové dopravy, dochází k časovým prostojům autobusů na přejezdu, což se projevuje v nedodržování jízdních řádů, a to může znamenat rozvázání přestupních vazeb v přestupních místech.

V železniční dopravě přinese odstranění přejezdu zrušení doby zpoždění rozsvícení povolujícího znaku na příslušném odjezdovém návěstidle (ve stávajícím stavu na návěstidle L1 v hlavní dopravní koleji v ŽST Suchdol nad Odrou až 75 s), což se projeví ve zkrácení staničních provozních intervalů i ve zjednodušení dispečerského řízení (dispečer nebude muset myslet na to, aby byla včas postavena vlaková cesta; případně bude odstraněna situace, kdy bude vlaková cesta přes přejezd postavená ve větším předstihu). Odstranění přejezdu může v budoucnu přinést zavedení vyšší traťové rychlosti.

Mimoúrovňové křížení přinese vyšší plynulost silniční i železniční dopravy, vyšší bezpečnost obou módů dopravy a značné časové úspory pro účastníky silničního provozu.

- **Dopravní technologie v průběhu výstavby**

Při výluce traťové koleje v úseku Suchdol nad Odrou – Odry bude po tuto dobu zavedena náhradní autobusová doprava mezi Suchdolem nad Odrou a Odry. Výluka musí být pokud možno co nejkratší, jelikož daným úsekem jezdí pravidelně 2 páry nákladních vlaků s komoditou O14 a pro tyto vlaky neexistuje odklonová trasa.

Jízda vlaků v koridorových kolejích bude probíhat po výlukou nedotčené traťové koleji. V úseku ŽST Suchdol nad Odrou – Odb. Vražné budou vlaky jezdit obousměrně po provozované koleji. Výluková propustná výkonnost dosahuje cca 280 vlaků/24 hod a bude dostačující na průvoz rozsahu dopravy v době výstavby. Z důvodu plánovaného navýšení rozsahu dopravy od roku 2028 se doporučuje tuto stavbu dokončit do konce roku 2027.

4. POPIS ZVAŽOVANÝCH VARIANT

V průběhu projekčních prací byly zvažovány tři varianty, z nichž každá má svá pro i proti.

4.1 Varianta č. 1: Zrušení přejezdu bez náhrady

Tato varianta se na první pohled jeví nejvýhodnější z hlediska finančního. Oba dva přejezdy by byly zrušeny bez náhrady, odpadlo by budování nákladních mimoúrovňových křížení, výkupy pozemků apod. Nevýhody jsou rovněž zřejmé. Vzhledem k vedení dvou autobusových linek by bylo nutné zajistit jejich náhradní trasy, ztížení přístupu do TM investora, rozdělení celého území na prostor „před“ a „za“ tratí. Velmi silnou roli by v tomto případě hrála i možná projednatelnost celého záměru, a tak tato varianta zůstala pouze ve stadiu myšlenky.

4.2 Varianta č. 2: Náhrada přejezdu formou silničního podjezdu

Tato varianta je jednou ze dvou, které byly – na rozdíl od varianty č. 1 – dále porovnávány. Jejím jednoznačným pozitivem je „schování“ celé stavby pod úroveň okolního terénu. Nevýhody plynou z celkové situace v celé oblasti. Ačkoliv se jedná o silnici třetí třídy, na které by postačovala volná výška v podjezdu 4,65 m (včetně rezervy), je s ohledem na stav okolních podjezdů (3,45 m v Suchdolu a 3,50 m v Jeseníku) uvažováno s podjezdnou výškou 4,95 m (včetně rezervy). To s sebou nese celou řadu potíží: sestoupání převáděné silnice o cca 7 m, podzemní křížení s STL plynovodem na pravé straně trati a jeho nutné přeložení prakticky po celé

délce přeložky, vybudování podjezdu ve vodonepropustné železobetonové vaně (vzhledem k očekávané výstavbě pod hladinou podzemní vody), složité a na zásahy do železničního provozu náročné provádění nových mostních konstrukcí na nově opravené koridorové trati a v neposlední řadě velmi složité řešitelné odvodnění celého podjezdu (při délce skloněných ramp téměř 300 m a šířce mezi stěnami cca 11 m budou větší, zvláště přívalové, srážky znamenat velké problémy. S ohledem na všechna tato fakta byla tato varianta zamítnuta.

4.3 Varianta č. 3: Náhrada přejezdu formou silničního nadjezdu

Tato varianta je jednou ze dvou, které byly – na rozdíl od varianty č. 1 – dále porovnávány. Jejím jednoznačným pozitivem jsou ty body, které jsou u varianty č. 2 uváděny jako negativa: Minimální zásah do právě dokončené rekonstrukce koridorové trati, jednoduché řešení odvodnění nového mostu odvedením vody samospádem do přilehlé vodoteče, minimální zásah do STL plynovodu (pouze v místě kolize s novými podpěrami, což lze v dalším stupni dokumentace ještě optimalizovat), shoda s právě projednávaným územním plánem městyse Suchdolu nad Odrou. Nevýhodou je jednoznačně vyšší cena stavby.

5. ZÁVĚR

Z výše uvedených variant byla po zvážení všech pro a proti vybrána varianta č. 3, která byla dále rozpracována a nyní je předkládána k posouzení.

V Brně: leden 2021
Zpracoval: Ing. Petr Libosvár
EXprojekt s.r.o.
Zpracovatel záměru projektu


[illegible]

Koordinační situace stavby; varianta NADJEZD



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


EXPROJEKT s.r.o. tel.: +420 533 312 000
Heršpická 758/13 E-mail: info@exprojekt.cz
619 00 Brno ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Ing. Petr Libošvár	VYPRACOVAL Ing. Jaroslav Šmíd	KONTROLOVAL Ing. Petr Libošvár
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MŮ: Odrý / k.ú. Mankovice, Suchbát nad Odrou		STUPEŇ: Záměr projektu



Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou Záměr projektu - DOPROVODNÁ DOKUMENTACE	ZAK. ČÍSLO 2020-029	
	MĚRÍTKO 1:1000	POČET FORMÁTŮ 5 x A4
	DATUM: 04/2021	
	ČÁST DOKUM. -	PŘÍLOHA -
Koordinační situace stavby, varianta NADJEZD		

Koordinační situace stavby, varianta **PODJEZD**



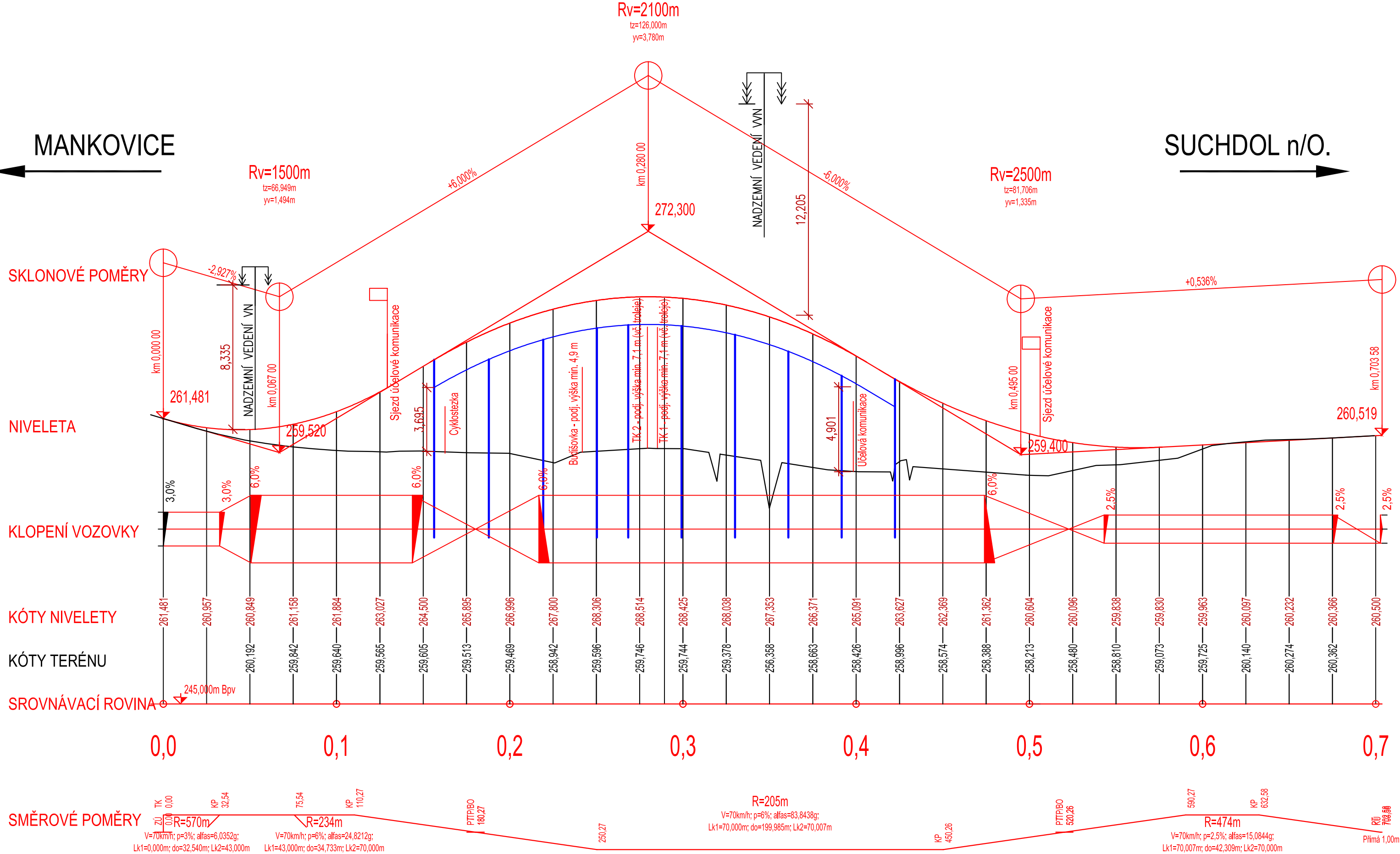
			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXPROJEKT s.r.o. Herspická 758/13 619 00 Brno	tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose		ODPOVĚDNÝ PROJ. PŘI. SO Ing. Petr Libošvár	VYPRACOVAL Ing. Jaroslav Šmíd 
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ MU: Odry / k.ú. Mankovice, Suchdal nad Odrou	STUPEŇ: Záměr projektu
Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trať Polom – Suchdal nad Odrou Záměr projektu - DOPROVODNÁ DOKUMENTACE			ZAK. ČÍSLO 2020-029 MĚŘITKO 1:1000 DATUM: 04/2021
Koordinační situace stavby, varianta PODJEZD			ČÁST DOKUM. - PŘÍLOHA

Náhrada přejezdu P6496 v km 231.244 trati Polom - Suchdol nad Odrou

Podélný profil silnice, varianta NADJEZD
1:2000/200



			ČÍSLO SOUPRAVY:	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ		
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA		
		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár 	VYPRACOVAL Ing. Jaroslav Šmíd 	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár 
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ MŮ: Odry / k.ú. Mankovice, Suchdol nad Odrou		STUPEŇ: Záměr projektu
Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou Záměr projektu - DOPROVODNÁ DOKUMENTACE				ZAK. ČÍSLO 2020-029
				MÉRITKO 1:2000/200
Podélný profil silnice, varianta NADJEZD				DATUM: 04/2021
				ČÁST DOKUM. -

Podélný profil silnice, varianta PODJEZD



MANKOVIC

SUCHDOL n/O.

SKLONOVÉ POMĚRY

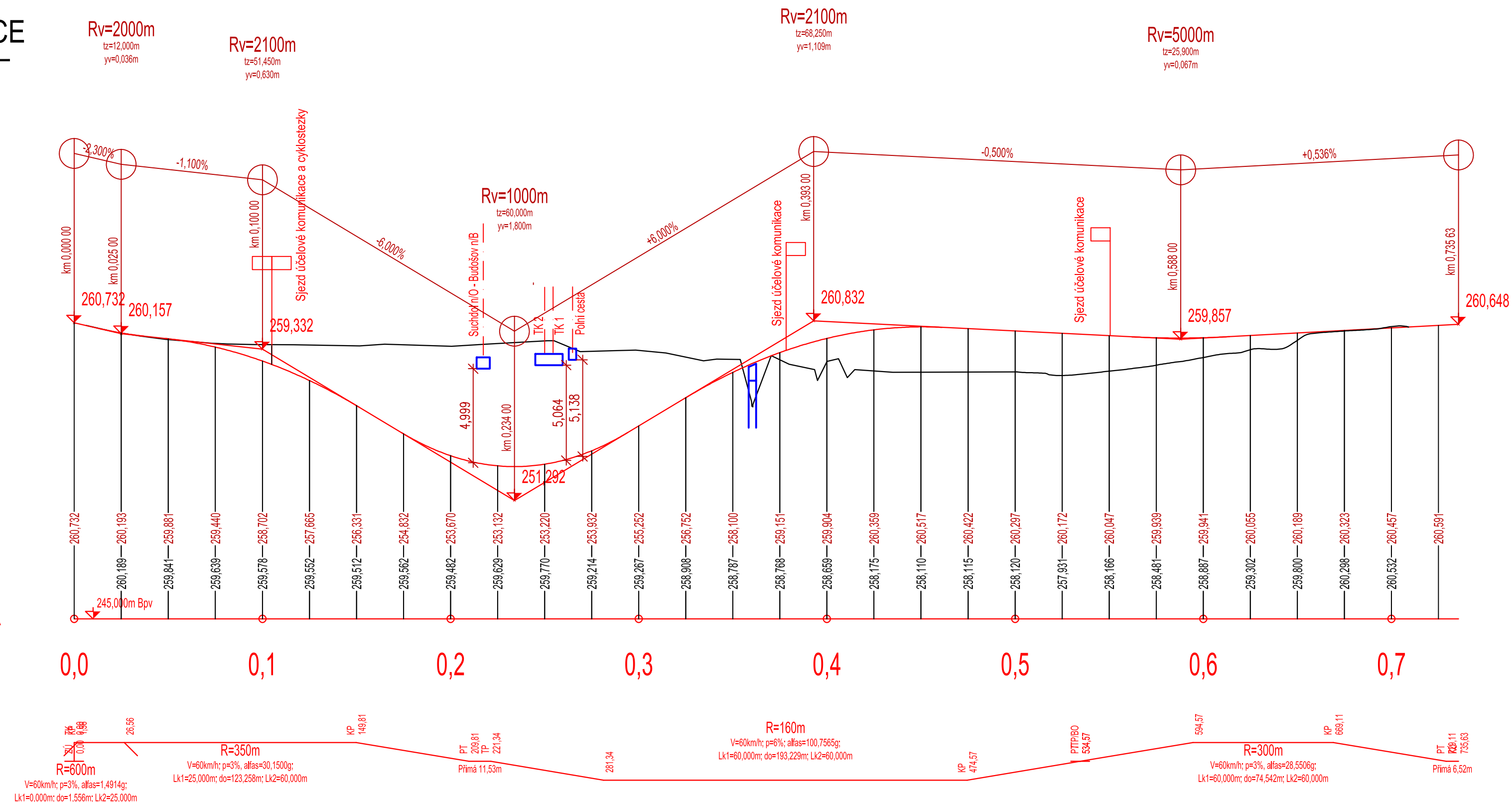
NIVELETA

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU


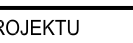

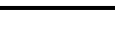
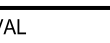
SROVNÁVACÍ ROVINA

SMĚROVÉ POMĚRY



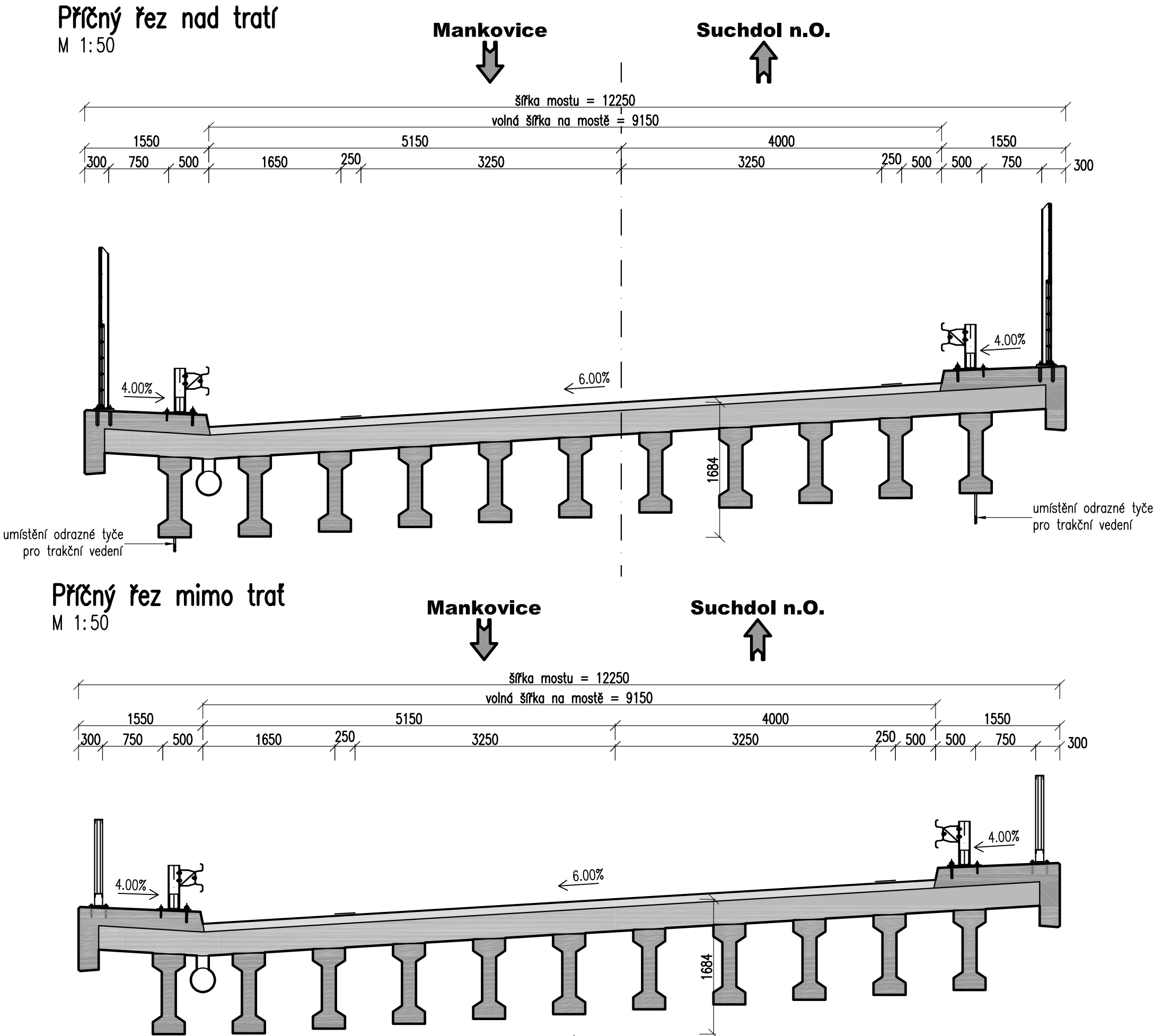
			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


EXPROJEKT s.r.o. tel. : +420 533 312 000
Heršpická 758/13 E-mail: info@exprojekt.cz
619 00 Brno ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár 	
		VYPRACOVAL Ing. Jaroslav Šmíd 	
		KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár 	
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ MŮ: Odry / k.ú. Mankovice, Suchdol nad Odrou	
Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou Záměr projektu - DOPROVODNÁ DOKUMENTACE		STUPEŇ: Záměr projektu	
		ZAK. ČÍSLO 2020-029	
		MĚŘÍTKO 1:2000/200	POČET FORMÁTŮ 4 x A4
		DATUM: 04/2021	
Podélný profil silnice, varianta PODJEZD		ČÁST DOKUM.	
		-	
		PŘÍLOHA	
		-	

Příčné řezy silnicí na mostě

M 1:50



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
--	--	--	---





OBJEDNATEL:		Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose <i>Rose</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár <i>Libosvár</i>	VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár <i>Libosvár</i>
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ MŮ: Odry / k.ú. Mankovice, Suchdol nad Odrou	
Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou Záměr projektu - DOPROVODNÁ DOKUMENTACE		KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka <i>Chaloupka</i>	
		STUPEŇ: Záměr projektu	
		ZAK. ČÍSLO 2020-029	POČET FORMÁTŮ 3 x A4
		MÉRITKO 1:50	DATUM: 04/2021
		ČÁST DOKUM. -	PŘÍLOHA -
Příčné řezy silnicí na mostě			

Záměr projektu

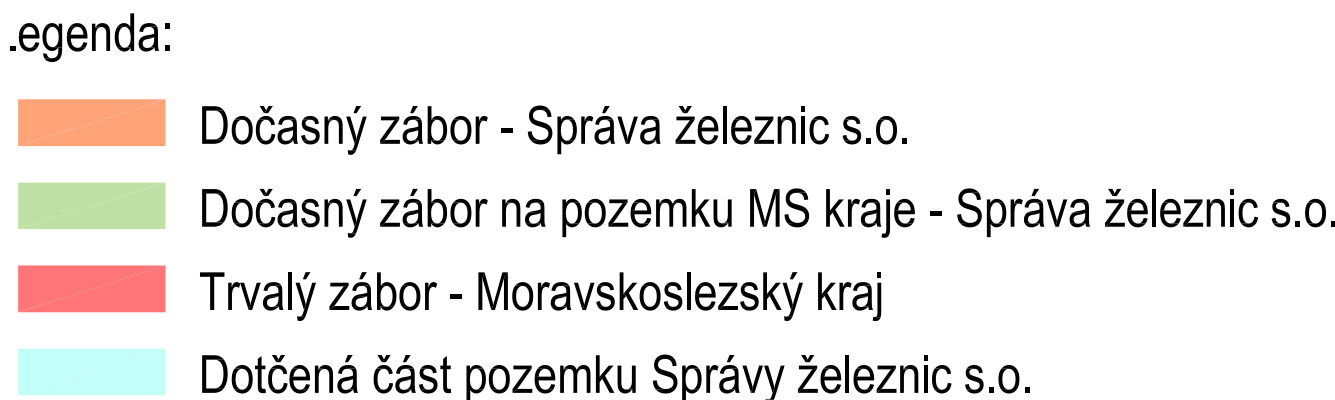
[illegible]

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


EXPROJEKT s.r.o. tel.: +420 533 312 000
Herspická 758/13 E-mail: info@exprojekt.cz
619 00 Brno ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 <div>Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár 	VYPRACOVAL Ing. Lucie Puczková	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár 
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ MŮ: Odry / k.ú. Mankovice, Suchdol nad Odrou		STUPEŇ: Záměr projektu
Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou Záměr projektu - DOPROVODNÁ DOKUMENTACE				ZAK. ČÍSLO 2020-029
				MĚRITKO 1:1000
Zákres do ÚPD				DATUM: 04/2021
				ČÁST DOKUM. -


Záměr projektu
Zákres záměru do katastrální mapy
M 1:1000



střelná mí	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnický	Vlastník - adresa	Způsob ochrany nemovitosti	Trvalý zabor [m ²]	Dočasný
chděl nad Odrů	2287/16	33131	ostatní plocha	dráha	1195	Česká Republika: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	---	Trvalý pro kraj	
chděl nad Odrů	2281/1	20752	ostatní plocha	silnice	125	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/1117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava: Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Uprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	---		Dočasný s.o.
chděl nad Odrů	2188	272	ostatní plocha	ostatní komunikace	1195	Česká Republika: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	---	Trvalý pro kraj (podpěra)	
chděl nad Odrů	2189	81	ostatní plocha	jiná plocha	1195	Česká Republika: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	---		
chděl nad Odrů	2285	2530	ostatní plocha	dráha	1195	Česká Republika: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	---		
chděl nad Odrů	3068	2521	orná půda	---	1118	Majkus Václav Ing., č. p. 45, 74235 Mankovice	zemědělský půdní fond	Trvalý pro kraj	Dočasný s.o.
chděl nad Odrů	3069	883	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Měšlys Suchdol nad Odrů, Komenského 318, 74201 Suchdol nad Odrů	---	Trvalý pro kraj	
chděl nad Odrů	3066	485	ostatní plocha	neplodná půda	60001	Česká Republika: Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Kaplanova 1931/1, Chodov, 14800 Praha 4	---	Trvalý pro kraj (podpěra)	Dočasný s.o.
chděl nad Odrů	3064	104197	orná půda	---	1118	Majkus Václav Ing., č. p. 45, 74235 Mankovice	zemědělský půdní fond	Trvalý pro kraj	
chděl nad Odrů	3051	14543	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	58	Česká Republika: Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	---	Trvalý pro kraj (podpěra)	Dočasný s.o.
chděl nad Odrů	3065	966	orná půda	---	1118	Majkus Václav Ing., č. p. 45, 74235 Mankovice	zemědělský půdní fond	Trvalý pro kraj	
chděl nad Odrů	3058	5024	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Měšlys Suchdol nad Odrů, Komenského 318, 74201 Suchdol nad Odrů	---		Dočasný s.o.
chděl nad Odrů	3067	231	orná půda	---	1118	Majkus Václav Ing., č. p. 45, 74235 Mankovice	zemědělský půdní fond		Dočasný s.o.

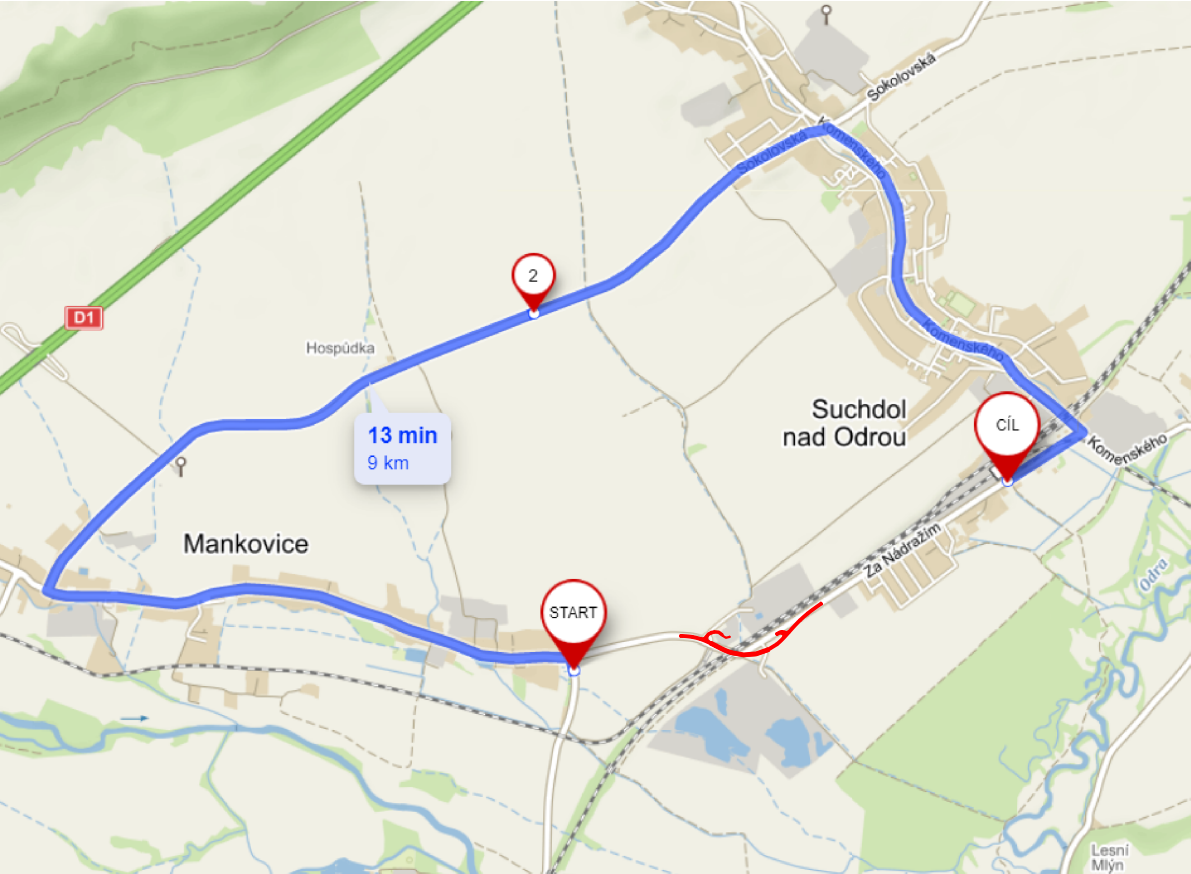


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

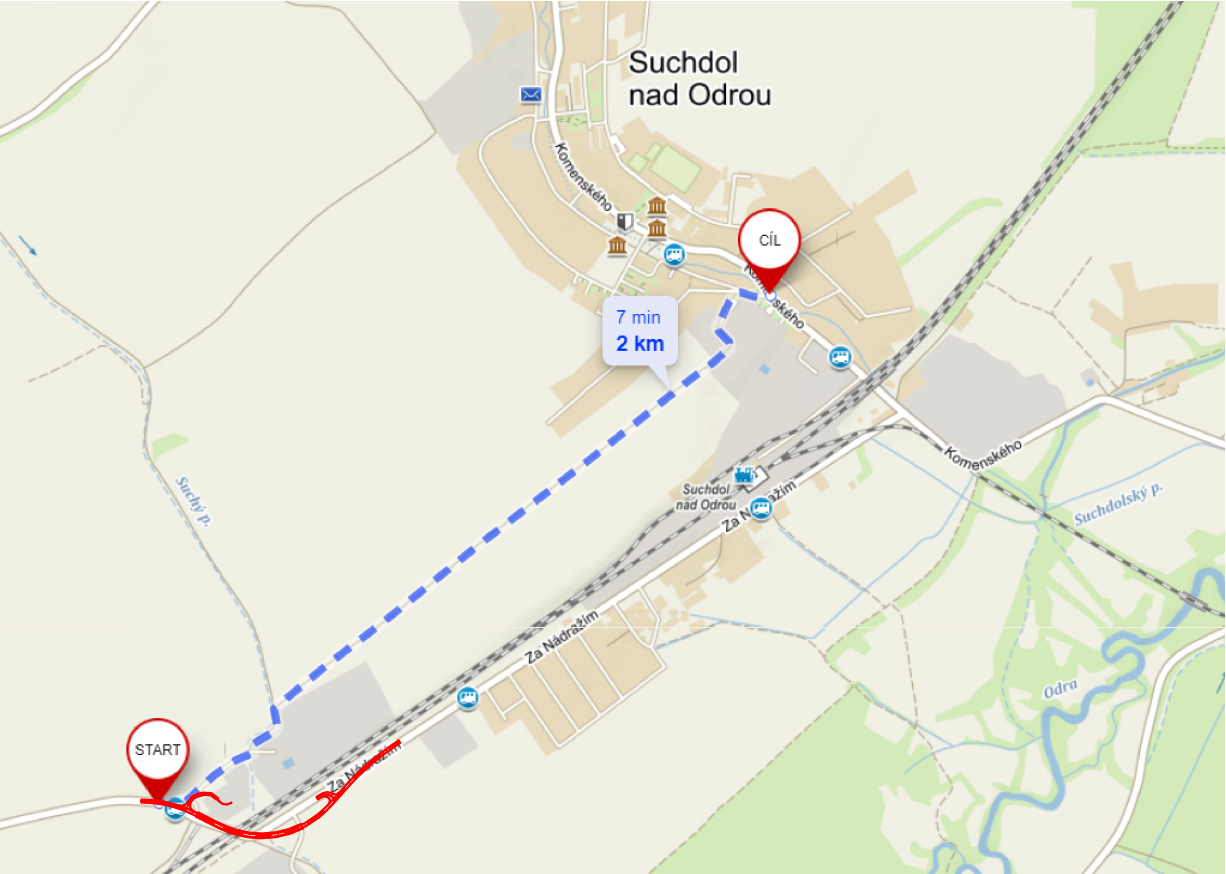
		EXPROJEKT s.r.o. Herspická 758/13 619 00 Brno		tel.: +420 532 333 320 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85	
OBJEDNATEL:		Správa telezrak, státní organizace Stavění správní východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose <i>Rose</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Ing. Petr Lihovsár <i>Lihovsár</i>		VYPRACOVAL Ing. Lucie Puzcová	
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ MŮ: Odrý / k.ú. Mankovice, Suchdol nad Odrou		KONTROLOVAL Ing. Petr Lihovsár <i>Lihovsár</i>	
Náhrada jízdy 6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou Záměr projektu - DOPROVODNÁ DOKUMENTACE					
Zákres záměru do katastrální mapy					
ZAK. ČÍSLO 2900-029		MĚŘITKO 1:1000		POČET FORMÁTŮ 8 x A4	
DATUM: 04/2021		ČÁST DOKUM. -		PŘÍLOHA -	

Výkres objízdných tras

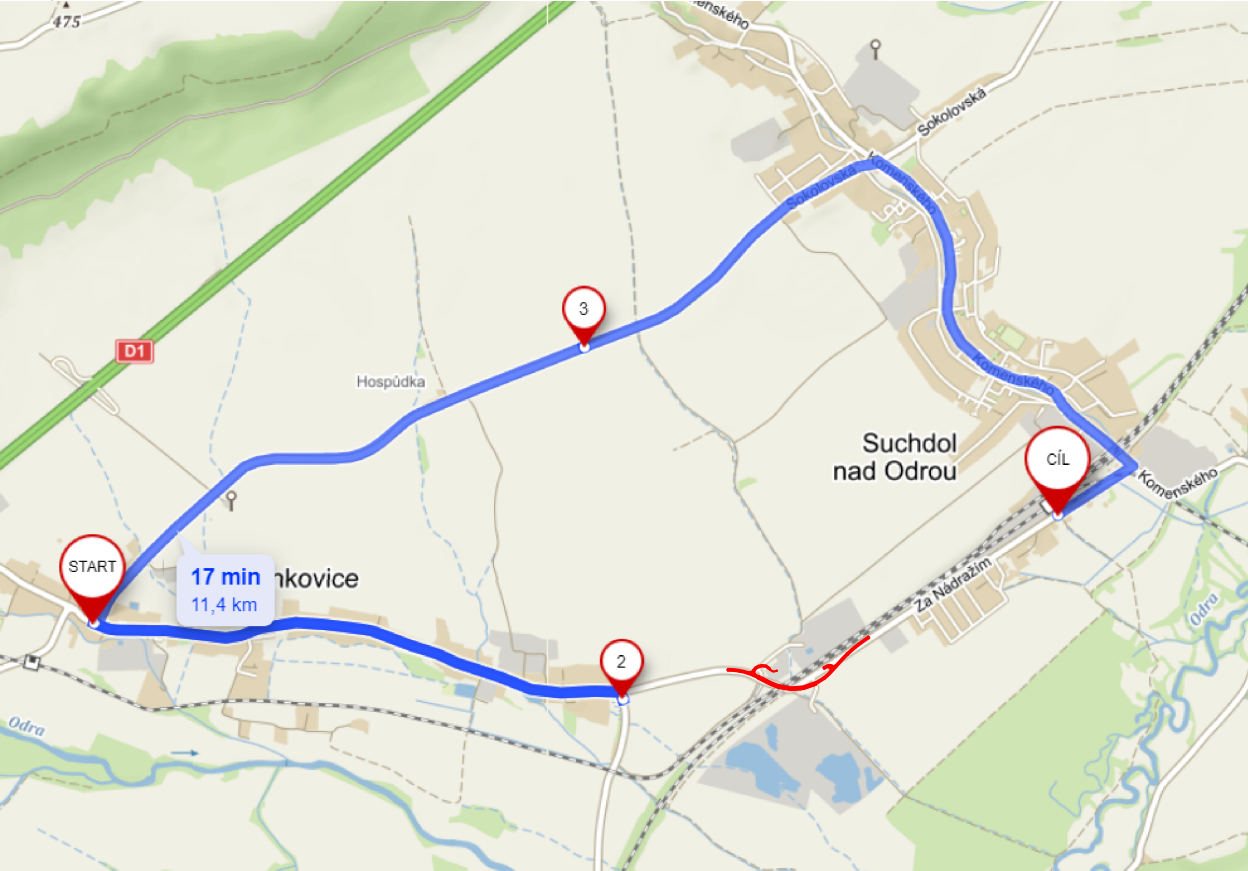
Objízdná trasa pro linku 619



Objízdná trasa pro osobní automobily



Objízdná trasa pro linku 620



Omezení pro nákladní dopravu na objízdných trasách



			ČÍSLO SOUPRAVY:	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ		
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA		

EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár	VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár	KONTROLOVAL Ing. Igor Kekely	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MŮ:	Odry / k.ú. Mankovice, Suchdol nad Odrou		STUPEŇ: Záměr projektu
Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou Záměr projektu - DOPROVODNÁ DOKUMENTACE			ZAK. ČÍSLO 2020-029	
			MÉRITKO -	POČET FORMÁTŮ 3 x A4
			DATUM: 04/2021	
Výkres objízdných tras			ČÁST DOKUM. -	PŘÍLOHA -